

Diskussion Verkehr

Velö PP Bht Belp + Starnbach

- Veloverkehr sicherer (Anreize schaffen)
- Mehr Priorität für Fussverkehr
 - keine Autostrasse, sondern Strasse auf denen Autos "geduldet" sind,
- Bahnhofgebiet / Bahnhof eng
- Spange Hühnerhubel eher nicht / Südrumfahrung eher später
- PP-Angebot an guter ÖV-Lage reduzieren
- Grosses Problem Barriere Bht-str. (für ÖV/LV/MIV)
Tiefen legen
- Verkehr flüssiger (Spitzenstundenproblem)
- Rufbus (Publicar)
als ÖV-Optimierung?

DISKUSSION

- Siedlungsentw. Traube / Seftiger str. ?
 - Lage - Besonnung
 - ÖV-Erschließung
- Mühlviertel umstritten
 - ↳ verteilen auf mehrere Standorte
- Verdichtung \leftrightarrow Dorfcharakter
- Qualität beim Verdichten
- Generationenübergreifendes Wohnen fördern
- Infrastruktur \leftrightarrow Siedlungsentwickl.

Stellungsrund

Seitigenstrasse aus Sicht Landschaft
möglich, sonst eher nicht

LSG

Status Quo
Nicht mehr, nicht weniger

ILWZ

Verkehr !
eher beim Industriegebiet

Naherholung

Balpbarg + Aare + Gürbe

↳ schlecht erreichbar !
↳ mehr Wanderwege / (gut so)
nehm

Fließgewässer

Gürbe !

Hydrologie !

Kosten !

Karte stimmt nicht